FREESTYLE

SCOOTERING MAGAZINE

Nejzajímavější novinky ze světa Scooteringu

1/2024

18.3.2024

ŠÍLENÁ ZIMNÍ ZÁBAVA

Indo SNOWSCOOT

NOVÉ DÍLY

Longway Novinky

Longway Scooters

1/2024 ZDARMA

OBSAH

03
ÚVOD DO SVĚTA SCOOTERINGU - 2024

04
SNOWSCOOT

05
TESTOVALI JSME

07
PUSTEVNY NA SNOWSCOOTĚ

09
SKATEPARK VSETÍN

10
LONGWAY NOVINKY

11
JAK VYBRAT ŘÍDÍTKA

16
PUMP & RAMP

19
DAKOTA SCHUETZ

21
PRODEJNA SCOOTERING.CZ

Internetové vydání FREESTYLE SCOOTERING MAGAZINE 1/2024. Zdarma - neprodejné.
Vydání 1/2024 vyšlo 18.3.2024 pouze v elektronické podobě na Internetu.
Vydavatel: Scootering s.r.o., Zdeňka Fibicha 1210, 757 01 Valašské Meziříčí
Kontakt: +420 774 380 333, E-mail: redakce@scootering.info, Web: www.scootering.info

ÚVOD DO SVĚTA SCOOTERINGU - 2024

Zdravíme všechny nadšence tohoto krásného sportu a srdečně Vás vítáme v našem novém čísle magazínu. Sezóna se nám opět blíží a všichni se těšíme, co nám rok 2024 přinese za novinky, kam se společně posuneme nebo jaké nové dovednosti se naučíme.

V minulém roce se toho odehrálo opravdu hodně. Někteří z nás se rozhodli tento sport plný radosti, progresů, míst, cest, přátelství a hlavně triků teprve objevovat, jiní se posunuli zase o kus dál a těší se, co jim nová sezóna přinese.

Tento magazín je určený jak pro úplné začátečníky, tak i pro lidi, kteří se tomuto sportu věnují již delší dobu. Najdete v něm nejrůznější informace ze světa koloběžek, rady, tipy a návody, jak si zlepšit a rozšířit své znalosti nebo schopnosti v oblasti světa koloběžek. Buďte připravení, protože každý rok nám přinese nespočet novinek v této oblasti a my Vám je budeme zprostředkovávat přímo z první linie.

SNOWSCOOT

Co je Snowscoot?

Snowscoot neboli Sněžná koloběžka je koloběžka určena pro jízdu nebo provádění triků na sněhu. Navíc je kompatibilní s trampolínovou koloběžkou Indo, takže stačí dokoupit desku pro Tramscootu a můžete začít trénink triků na trampolíně nebo podlaze, když zrovna nebude sníh.

Nový druh zimního sportu,

který si můžete užít v každém lyžařském středisku, skiparku nebo ve svém okolí. Tento sport je pro každého bez ohledu na věk. Zažijete skutečný pocit svobody a radosti.

Nejsou potřeba žádné lyžařské boty ani jiné lyžařské vybavení. Je vhodný pro uživatele, kteří se chtějí pobavit a zažít na svahu v zimním období něco jiného.

ZDROJ:
WWW.SCOOTERING.CZ
WWW.INDOTRICKSCOOTER.COM

TESTOVALI JSME JI

To bych nevěřil, že je to tak kvalitně zpracované...

Hodnocení našeho týmu

Snowscoota je určena výhradně na sníh. Jezdit na ní je velice zábavné, ale také těžké, protože člověk musí zapojit celé tělo. Řídítka slouží pouze pro stabilitu a koordinaci při jízdě a provádění freestyle triků, nedá se s nimi zatáčet.
Velkou výhodou Snowscooty je kompatibilita s Indo Trampscoot koloběžkou. Není nutné kupovat celou snowscootu, ale vystačí dokoupit pouze desku na sníh a na konci sněžné sezóny můžete opět přehodit zpět na Trampscoot koloběžku.

Dal jsem tailwhip jako nic

Výhody

- skvělá cena
- sportujete a trávite čas zábavnou formou
- získáte unikátní zážitek
- freestyle scootering i v zimě
- motivace vyrazit na hory v případě, že není sníh ve vašem okolí
- dá se přestavět na trampscoot a používat i v létě

Nevýhody

- potřebujete sníh
- jízda na snowscootě je odlišná od jízdy na snowboardu nebo lyžích
- horší zatáčivost
- určeno spíše pro freestyle triky ve sněhu než k jízdě
- nic dalšího jsme nenašli

SJEL HORU NA SNOWSCOOTĚ??

Známý Youtuber PVNST na horách

Členové Scootering.cz týmu vyrazili společně na Pustevny. Cílem bylo natočit zajímavé video a pořádně Snowscoot otestovat v extrémních sněžných podmínkách. Zvrhlo se nám to?

Co se zvrhlo?

Nejtěžší kromě samotného vystupu na vrchol byl překvapivě sjezd z hory dolů. Snowscoot koloběžka se při vyšších rychlostech vzhledem k jednodílné desce hůře ovládá, je tedy určena spíše na triky.

Jaké byly podmínky při jízdě?

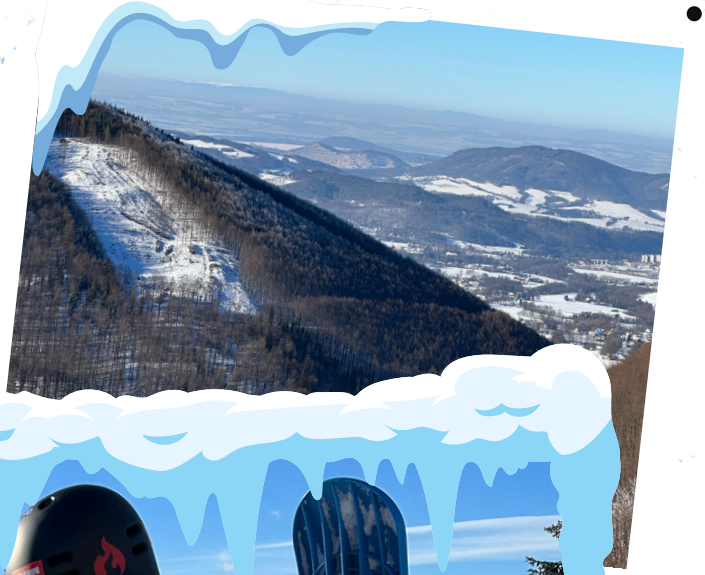
Počasí přálo maximálně skvěle, nicméně prudkost svahu dělala své, není to úplně jednoduché!

Youtuber PVNST

Přežila to sněžná koloběžka?

Bylo to opravdu hodně extrémní! Snowscoot to přežila a kluci také, až na pár odřenin. Byl to ovšem naprosto skvělý adrenalinový zážitek!

Video z tohoto sjezdu můžete také najít na oficiálním YouTube kanále: Scootering.cz



Odměnou kromě fajn zážitku, byl i nádherný panoramatický výhled!

NAKOUPÍTE ZDE:
WWW.SCOOTERING.CZ

Adresa: Vsetín, Na Lapači

Tip na skatepark

Datum rekonstrukce: 2009

ZDROJ: HTTPS://WWW.IC-VSETIN.CZ/SKATEPARK/

Skatepark Vsetín

Hledáte zajímavý skatepark ve Zlínském kraji na ježdění pro koloběžky či skateboardy? Pak pro vás máme výborný tip na Valašsku...

Skatepark Vsetín

Stejně jako v jiných skateparcích, i zde vládnou především freestyle koloběžky.

Skatepark Vsetín se těší dlouhé historii již od roku 1999, kdy byl za podpory města postaven, později v roce 2009 rekonstruován.

5 z 10

Naše hodnocení

Fajn skatepark pro nejrůznější typy jezdců. Překážky od nejmenších po největší. Je zde malý, střední a velký rádius. Můžete se zde postupně zdokonalovat, díky čemuž je skvělý jak pro začátečníky, tak i pro pokročilé jezdce, vzhledem k nejrůznějším rampám a úrovním překážek. Bohužel je nezastřešený a již nějakou tu zimu zažil. Po stránce parkování, také v pořádku.

LONGWAY NOVINKY

Longway pro vás tento rok chystá spoustu novinek a zajímavých překvapení. Ať se jedná o nové díly na koloběžky , originální luxusní samolepky a nebo další věci...
Bude toho opravdu spoustu a máte se rozhodně na co těšit. Zatím nemůžeme prozradit více.

Sledujte sekci novinky na našem eshopu.

Chci, abyste věděli, že ať jste v životě na jakémkoli místě, ať jste klesli jakkoli hluboko, ať je vaše situace jakkoli bezútěšná, tohle není konec vašeho příběhu, tohle není poslední kapitola vašeho života -- Longway

I want you know that: no matter you are in life, no matter how low you are sunk, no matter how bleak your situation is, this is not the end of your story, this is not final chapter of your life
-- Longway

Longway Scooters

Jak vybrat náhradní řídítka na freestyle koloběžku ?

Většina jezdců, kteří potřebují nová řídítka, má jasnou představu o tom, jaký tvar a jaká výška a šířka řídítek jim vyhovuje.
Ovšem jaký materiál řídítek vybrat?
Budou řídítka na koloběžku pasovat?

Jaká řídítka vybrat?

Platí několik obecných rad...

- máme dva vnitřní 28/32 mm a dva vnější 32/35 mm průměry
- vnitřní průměr volíte dle použité vidlice a jejího kompresního systému, vnější dle objímky nebo SCS (kompresní systém)
- některé řídítka mají drážku (zářez) pro uchycení pomocí objímky, některé jsou pro SCS bez drážky, případně se dodávají s drážkou a vložkou eliminující drážku pro použití v SCS
- pevnější jsou řídítka titanová a ocelová, hliník je na tom hůře
- při přechodu na jiný materiál řídítek se změní vyvážení koloběžky a bude nějakou dobu trvat, než si zvyknete
- platí, že s lehčími řídítky se snáze jezdí a provádí triky
- pokud se učíte na koloběžce nové triky, které nemáte dobře a čistě zvládnuté, budete potřebovat hodně řídítek

Co tedy doporučujeme?

RECOMMENDED

1) Profi jezdci preferují Titanové řídítka pro jejich nízkou hmotnost a vysokou pevnost. Cena těchto řídítek se pohybuje kolem 5.000 Kč, není to zrovna levná záležitost.
2) Lehká a levná alternativa jsou řídítka z hliníku, kdy za cenu titanových můžete mít až troje hliníkové!
3) Těžká, ale zase levná alternativa jsou řídítka ocelová, která vydrží horší zacházení než řídítka hliníková, ale ta hmotnost je v pokročilých tricích ubíjející, vhodná pro street.
3.1) Novinkou na trhu jsou lehká ocelová řídítka z CrMo 4130 oceli, kdy hmotnost je srovnatelná s titanem, ale cena je mnohem nižší! Jde o nový trend, doporučujeme! Najdete je například zde: ŘÍDÍTKA SCOOTERING

Vlastnosti materiálů pro výrobu řídítek

Jste technický typ, který má rád detaily a vlastnosti materiálu? Pak by vás mohly zajímat tyto informace...

Hliníková řídítka mohou být ze slitiny hliníku 6061. Tato slitina obsahuje 97,9% hliníku, 1% hořčíku, 0,6% křemíku a 0,28% mědi. Je lehká (hustota 2,7c/cm3), dostatečně tvrdá a středně pevná (udávaná pevnost v tahu 170 MPa).

Další možností je slitina hliníku 7075, která obsahuje 90% hliníku, 5,6% zinku, 2,5% hořčíku, 1,6% mědi a 0,23% chromu. Jedná se o lehkou slitinu (hustota 2,81 g/cm3), 2-3x pevnější než slitina 6061 (udávaná pevnost v tahu 460-540 MPa), ale je zase více náchylnější na prasknutí.

Ocelová řídítka se vyrábějí z nízkouhlíkové legované oceli 4130 CrMo. Tzn. že jde o slitinu železa a uhlíku, do které se pro zlepšení vlastností přidalo malé množství chromu a molybdenu. Je cca 3x těžší než hliníkové slitiny (hustota 7,85 g/cm3), 3-4x pevnější než hliník 6061 (udávaná pevnost v tahu 590-670 MPa). Ale je zase pružná!

Titanová řídítka bývají ze slitiny titanu grade 9, která obsahuje 90% titanu, 3% hliníku, 2,5% vanadu ... Je cca 2x těžší než hliníkové slitiny (hustota 4,48 g/cm3), cca 5x pevnější než hliník 6061 (udávaná pevnost v tahu 860 MPa), ale nepruží, neláme se.

V současné době jsou k dispozici řídítka hliníková, ocelová a titanová. Ale jak to, že jsou titanová řídítka lehčí než hliníková, když je titan 2x těžší než hliník? Je to proto, že hliník není tak pevný, a proto mají titanová řídítka mnohem tenčí stěnu trubky než řídítka hliníková. Stejně tak ocelová řídítka mají optimalizovanou tloušťku stěny trubky. Na méně namáhaných místech je co nejtenčí, na silně namáhaných místech je naopak zesílená. Proto jsou dnes ocelová řídítka jen o něco málo těžší než řídítka hliníková, i když je ocel 3x těžší.

A právě tloušťka stěny řídítek a jejich průměr ovlivňuje jejich použití. Pojďme se na to podívat:

Řídítka s vnitřním průměrem 32 mm, vnějším průměrem 35 mm a drážkou:

Jde o řídítka pro kompresní systém HIC. To znamená, že pro jejich použití potřebujete na koloběžce vidlici s HIC kompresním systémem a objímku s vnitřním průměrem 35 mm.
Pokud máte vidlici SCS s kompresí SCS pro řídítka o vnějším průměru 35 mm, lze tato řídítka použít s příslušným SCS adaptérem.
Pokud máte vidlici SCS, ale nechcete použít SCS kompresi, lze na vidlici dokoupit HIC kompresi a řídítka použít s objímkou.
Pokud jste měli původní řídítka hliníková, pak máte vidlici IHC. Lze ji použít s IHC-HIC kompresí. Řídítka i objímka pak budou pasovat.

Řídítka s vnitřním průměrem 32 mm, vnějším průměrem 35 mm a bez drážky:

Jde o řídítka pro kompresní systém SCS. Na koloběžce byste pak měli mít SCS vidlici a SCS kompresi s vnitřním průměrem 35 mm.
Drážku lze do řídítek vyřezat.

Řídítka s vnitřním průměrem 28 mm, vnějším průměrem 32 mm a drážkou:

Jde o řídítka pro kompresní systém IHC. To znamená, že pro jejich použití potřebujete na koloběžce vidlici s IHC kompresním systémem a objímku s vnitřním průměrem 32 mm. Pokud máte objímku s vnitřním průměrem 35 mm, lze použít redukční shim.
Pokud máte vidlici ICS, lze řídítka použít, pokud je v nich navařen ježek (např. Ethic Trianon).
Pokud máte vidlici SCS s kompresí SCS pro řídítka o vnějším průměru 32 mm, lze tato řídítka použít s příslušným SCS adaptérem. Pokud máte SCS kompresi pro řídítka o vnějším průměru 35 mm, lze stejně jako u objímky použít redukční shim.

Řídítka s vnitřním průměrem 28 mm, vnějším průměrem 35 mm a bez drážky:

Jde o řídítka pro kompresní systém SCS. Na koloběžce byste pak měli mít SCS vidlici a SCS kompresi s vnitřním průměrem 32 mm. Nebo použít do SCS komprese redukční shim. Drážku lze do řídítek vyřezat.

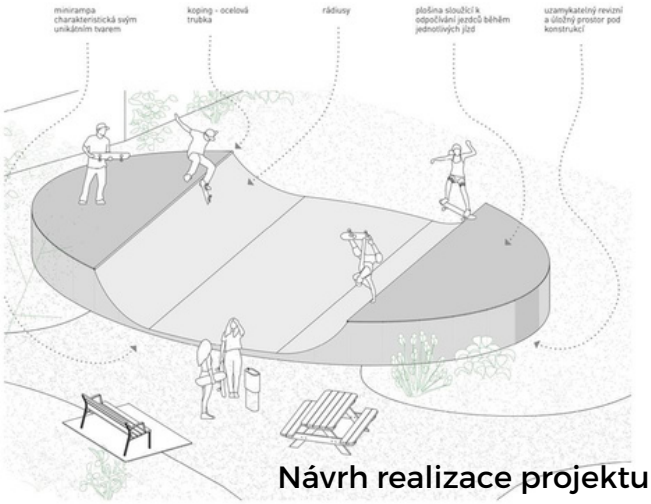
Řídítka s vnitřním průměrem 28 mm, vnějším průměrem 35 mm a drážkou:

Jde o řídítka pro kompresní systém IHC. To znamená, že pro jejich použití potřebujete na koloběžce vidlici s IHC kompresním systémem a objímku s vnitřním průměrem 35 mm.
Pokud máte vidlici ICS, lze řídítka použít, pokud do nich natlučete ježka.
Pokud máte vidlici SCS s kompresí SCS pro řídítka o vnějším průměru 35 mm, lze tato řídítka použít s příslušným SCS adaptérem.

Řídítka s vnitřním průměrem 28 mm, vnějším průměrem 35 mm a bez drážky:

Jde o řídítka pro kompresní systém SCS. Na koloběžce byste pak měli mít SCS vidlici a SCS kompresi s vnitřním průměrem 35 mm. Drážku lze do řídítek vyřezat.

PUMP& RAMP



Návrh realizace projektu

Město má zájem o spokojené občany

V roce 2023 se konal již třetí ročník hlasování města ohledně participativního rozpočtu NÁŠ VALMEZ. Zapojilo se do něj 1183 občanů, které svým hlasováním rozhodovali o projektech jimiž valašskomeziříčská radnice ozdobí veřejný prostor.

Zvítězil PUMP & RAMP

Letošním vítězem se nakonec stal projekt PUMP & RAMP – Rozšíření sportoviště na ulici Vrbenská, který přihlásil Martin Kristek. „Získal celkem 1 251 hlasů. Díky tomu se pumptracková dráha v ulici Vrbenská dočká rozšíření o další prvek. Jedná se o ideální způsob, jak podpořit rozvoj tohoto sportoviště těmi, kteří jej aktivně využívají," navázal Robert Stržínek.

Na 1. místě vyhrál projekt, který ocení nejeden sportovec!

ZDROJ: HTTPS://WWW.VALASSKEMEZIRICI.CZ/PUMP-AMP-RAMP-VITEZEM-PARTICIPATIVNIHO-ROZPOCTU-NAS-VALMEZ/D-54470

Proces hlasování

Celkem mohl každý hlasující mezi finalisty rozdělit tři kladné a jeden záporný hlas, které rozhodovaly o konečném pořadí. Na realizaci vítězných projektů má radnice v rozpočtu pro příští rok vyčleněnou částku dva miliony Kč, přičemž maximální náklady na uskutečnění jednoho z nich byly stanoveny na 500 tisíc Kč. „Vzhledem ke konečnému pořadí se tak realizace do konce června 2025 dočkají první čtyři nejúspěšnější projekty. Velké poděkování ale patří všem finalistům a také hlasujícím," uzavřel starosta Stržínek.

Scootering komunita pomohla

Jsme rádi, že jsme se mohli jako Scootering komunita zapojit a pomoci také tomuto projektu, pro který naše aktivní komunita hlasovala. Celkově se koloběžky těší v dnešní době obrovskému zájmu a vidíme i přesah napříč sporty. Ať již bude danou rampu využívat skateboardista , koloběžkář, či jiný sportovec, jsme rádi, že lidé mohou sportovat a žít zdravější životní styl.

ZDROJ: HTTPS://WWW.VALASSKEMEZIRICI.CZ/PUMP-AMP-RAMP-VITEZEM-PARTICIPATIVNIHO-ROZPOCTU-NAS-VALMEZ/D-54470

LEGENDY SCOOTERINGU

DAKOTA SCHUETZ

Narozen 19.3.1996

Známý jako Kota

Pokud jde o profesionální freestyle jízdu na koloběžce, Dakota Schuetz, známý také jako Kota, je nepřehlédnutelné jméno. Díky působivé kariéře, která zahrnuje několik titulů mistra světa a převratným trikům, si Schuetz upevnil pozici jednoho z nejlepších v oboru

Tricknology a úspěchy

Nejenže Schuetz předvedl svůj talent na soutěžích, ale také se zapsal do historie jako jeden z mála jezdců, kteří úspěšně dokončili všech 40 triků na webové stránce Tricknology, která uvádí náročné triky na koloběžkách

Vzestup na vrchol

Schuetzův vzestup na vrchol začal v roce 2012, kdy poprvé vyhrál mistrovství světa ISA Scooter, což se mu podařilo zopakovat v letech 2013 a 2014. Jeho konzistentní dominance v soutěži upevnila jeho pověst impozantního závodníka, který předvádí jak své technické dovednosti, tak showmanství

ZDROJ:
WIKIPEDIA.ORG
YOUTUBE.COM
KAOSSK8.COM

DAKOTA SCHUETZ

Obrovské úspěchy v 2016 a dalších letech

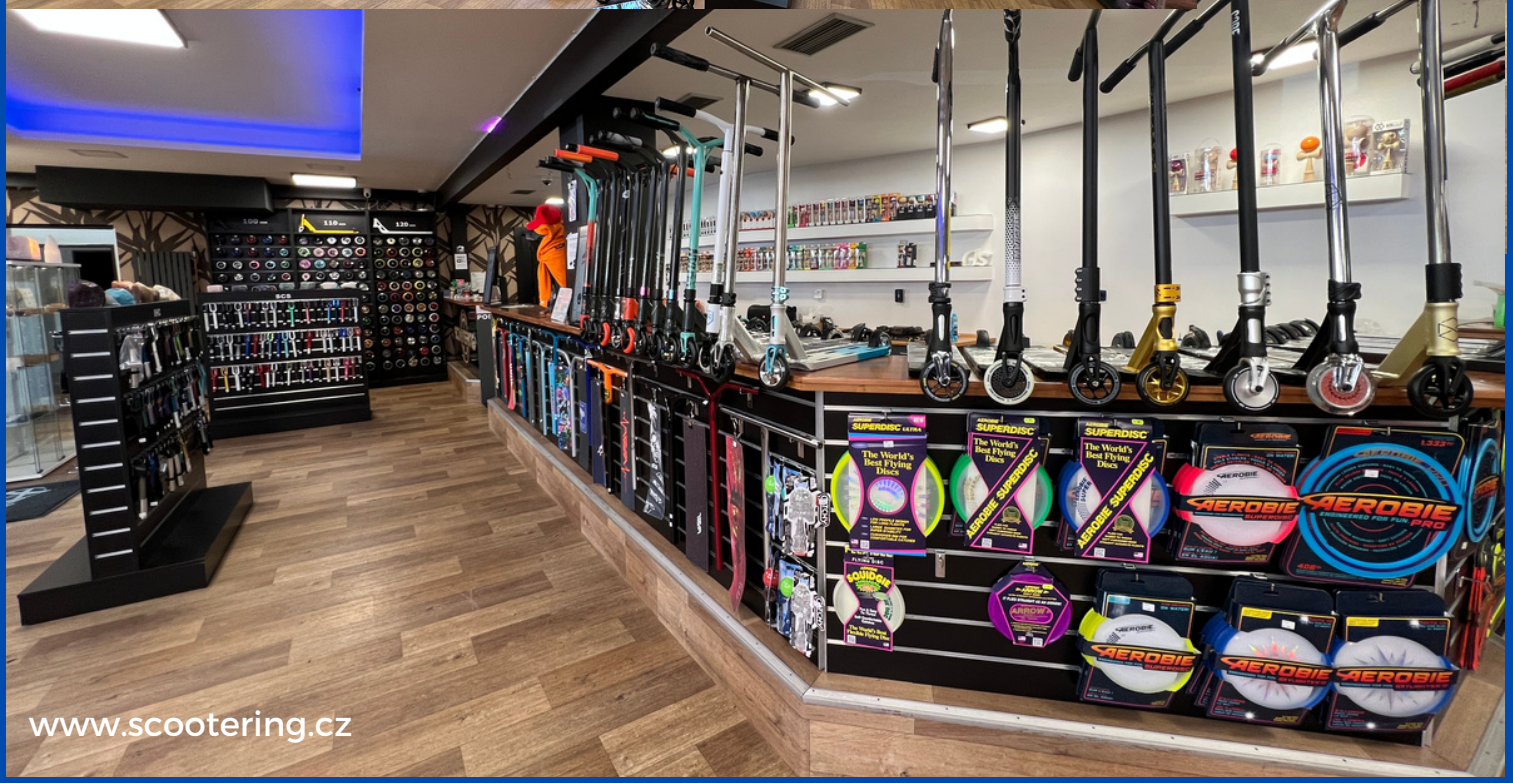
V roce 2016 dosáhl Schuetz dalšího milníku ve své kariéře. Drží rekord v počtu vítězství na mistrovství světa ISA Scooter World Championship a za své mimořádné úspěchy byl oficiálně uznán Guinnessovou knihou rekordů. Toto ocenění ještě více upevnilo jeho status jednoho z nejlepších profesionálních jezdců na koloběžkách všech dob

Další úspěchy se jen sbírají

Kromě toho se stal druhým člověkem, který kdy zdokumentoval přistání 1080 stupňové otočky na koloběžce, a navázal tak na Tylera Bonnera, kterému se tento výkon podařil v roce 2010

ZDROJ:
WIKIPEDIA.ORG
POSTIMEES.EE

NEJVĚTŠÍ PRODEJNA FREESTYLE KOLOBĚŽEK V ČESKU



VIDEO PRODEJNY NAJDETE NA YOUTUBE SCOOTERING.CZ